

AD42.45-P-3000-01A	Функциональная проверка датчика угловой скорости и поперечного ускорения системы ESP	Тип 168 начиная с 01.03.99 с кодом (472a) Тип 202, 208, 210 начиная с 01.06.00 с кодом (472a)	
--------------------	--	--	--

	i Нижеописанную проверку датчика угловой скорости и поперечного ускорения (B24/15) необходимо проводить исключительно после замены данной конструктивной детали.	
	Порядок действий	Указания
1	Активация программы проверки: Подключить диагностическую аппаратуру и активировать программу функциональной проверки в пункте меню "Steuergeräte Anpassungen - Sensor Drehgeschwindigkeit und Querschleunigung" ("Кодирование блоков управления - датчик угловой скорости и поперечного ускорения"), после чего завершить сеанс диагностики и отключить диагностическую аппаратуру.	i При работающем двигателе После активации программы проверки горит контрольная лампа системы BAS/ESP (A1e47) и контрольная лампа системы ABS (A1e17) .
2	Настройка датчика угловой скорости и поперечного ускорения (B24/15) на неподвижном а/м и проверка датчика давления в гидроприводе тормозного управления системы ESP (B34): А/м в неподвижном состоянии, рулевое колесо в нейтральном положении. Переключить выключатель ESP OFF в позицию "ON". Затем с усилием нажать на педаль тормоза (давление в гидроприводе тормозного управления > 35 бар) и в течение короткого времени удерживать нажатой. В завершение ещё раз нажать на выключатель ESP OFF.	i При нажатии на выключатель ESP OFF активируется промежуток времени в 20 сек., который можно продлевать любое количество раз посредством повторного нажатия. i Проверка была проведена успешно, если контрольная лампа системы BAS/ESP (A1e47) погасла. При наличии неисправности : считать память неисправностей.
3	Динамическая проверка датчика угловой скорости и поперечного ускорения (B24/15): Выполнять на а/м движение вперёд со скоростью ок. 10 км/ч. Через несколько метров начать выполнение поворота (влево или вправо, угол поворота рулевого колеса не более 360 °) и проехать четверть окружности разворота, после чего в течение короткого времени вращать рулевое колесо в противоположную сторону.	i Если при подготовительном маневрировании а/м потребуется выполнить движение задним ходом, то непосредственно перед проведением проверки (движение вперёд) необходимо сначала выключить и потом снова включить зажигание. Проверка была проведена успешно, если контрольная лампа системы ABS (A1e17) погасла. При наличии неисправности : считать память неисправностей.