

**FIN** ---4147001N236480**Модельный  
яд/модифика-  
ция  
Номерной  
знак** Vaneo CDI**Номер заказа**

## Сохраненные коды неисправности

## Блок управления: VGS2FAG

Код	Текст	Состояние
2530	Гидравлическое давление в конструктивном узле Y3/7y1 (широотно-импульсно модулированный электромагнитный клапан переключения 1/4) и (или) на регулирующем золотнике 2/5/R слишком велико или слишком мало на регулирующем золотнике 2/5/R. ( Внимание: Обратите, пожалуйста, внимание на документ STIP AF27.00-P-6120A. )	Актуальный и сохраненный

Название	Актуальные значения (первое/последнее)	Единица
Симптом:	98	
Readiness	НЕ ПРОВЕРЕНО/ПРОВЕРЕНО	
Реакция на распознанную неисправность	НЕАКТИВНО/АКТИВНО	
Распознавание неисправностей	Неисправность возникла в текущем цикле зажигания	
Возникновение неисправности:	ЕДИНИЧНО/СТАТИЧЕСКИЙ	
Счётчик неисправности	1	
Счётчик : Стадия прогрева	255	
Счётчик ездовых циклов	1	
Время после сброса (Reset)	627	sec
Общий пробег	17314	km
Напряжение АКБ	13.7	V
Температура масла КП	41	°C
Действительная передача	1	
Требуемая передача	1	
Выходное число оборотов	101	1/min
Число оборотов турбинного колеса	3421	1/min
Положение рычага селектора КП	D	
Кикдаун	НЕ ЗАДЕЙСТВОВАНО/ЗАДЕЙСТВОВАНО	
Режим КП	S/W	
History Pointer	00	

**Название файла:** F:\Programme\DAS\bin\..\trees\transp\037\getriebe\fag2\sgscreen\GFfag201.s**Координаты ячейки:** 5 , 3