

Протокол входного короткого теста

Модельный ряд/Модификация	Vaneo CDI (FGS).	Код СТО.	
FIN	---4147001N209410	Рулевое управление	LEFT
Общий пробег	247776 km	Версия	7.7.2/05/2018 (2018-03-06)
Напряжение АКБ	12.18 V		

AB

- F -				
Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
0028203826	11.2000	29.2000	2/02	13
Код	Текст			Состояние
B1010	N2/2 (блок управления натяжителями ремней безопасности, воздушными подушками безопасности и боковыми подушками безопасности) : Возможная причина : Пониженное напряжение на клемме 15R/15			СОХРАНЕННЫЙ
B1476	A1e15 (контрольно-предупредительная лампа воздушной подушки безопасности) : Возможная причина : Замыкание на массу или обрыв			СОХРАНЕННЫЙ
B1000	Блок управления N2/2 (блок управления натяжителями ремней безопасности, воздушными подушками безопасности и боковыми подушками безопасности) неисправен.			СОХРАНЕННЫЙ
B1000	Блок управления N2/2 (блок управления натяжителями ремней безопасности, воздушными подушками безопасности и боковыми подушками безопасности) неисправен.			СОХРАНЕННЫЙ
B1315	B48 (блок распознавания наличия пассажира и детского сиденья на сидении переднего пассажира) : Возможная причина : Конструктивный узел неисправен.			Актуальный и сохраненный
B1315	B48 (блок распознавания наличия пассажира и детского сиденья на сидении переднего пассажира) : Возможная причина : Штекерное соединение СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА снято.			СОХРАНЕННЫЙ
B1863	R12/1 (пиропатрон натяжителя ремня безопасности водителя) : Возможная причина : замыкание на плюс			СОХРАНЕННЫЙ
B1315	B48 (блок распознавания наличия пассажира и детского сиденья на сидении переднего пассажира) : Возможная причина : Нарушена связь с блоком управления N2/2 (блок управления натяжителями ремней безопасности, воздушными подушками безопасности и боковыми подушками безопасности) или имеется неисправность проводки.			СОХРАНЕННЫЙ
B1859	R12/3 (пиропатрон воздушной подушки безопасности водителя) : Возможная причина : Сопротивление слишком велико			СОХРАНЕННЫЙ
B1315	B48 (блок распознавания наличия пассажира и детского сиденья на сидении переднего пассажира) : Возможная причина : Конструктивный узел неисправен.			СОХРАНЕННЫЙ

CDI

- f -				
Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
0285451732	14.1998	29.2001	1/06	7
Код	Текст			Состояние

Sunday, January 20, 2019 14:21:46

3FFFFFFFFFFFFFFF/94

Стр. 1/4

05/2018 (2018-03-06)\AddOns: ([5225] (5226) (9387) (9401) (9477) (9479) (9482) (9483) (9484) (9487) (9488) (9489) (9491) (9502) (9503) (9504) (9509) (9523) (9532) (9535) (9536) (9541) (9551) (9558) (9561) (9563) (9565) (9572) (9576) (9578) (9580) (9583) (9588) (9592) (9594) (9597) (9608) (9610) (9614) (9616])

P1354	Синхронизация между коленвалом и распредвалом : Достоверность	СОХРАНЕННЫЙ
P1470	Регулирование давления нагнетаемого воздуха : Положительное отклонение регулировки (Слишком низкое давление нагнетаемого воздуха)	СОХРАНЕННЫЙ

FGS - Система управления АКП переднеприводных а/м

- f -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
0285450732	33.1998	25.2001	0/02	11
Код	Текст			Состояние
P1862	Неисправность CAN : Недостовверное число оборотов переднего правого колеса от системы регулирования тягового усилия.			СОХРАНЕННЫЙ
P1872	Неисправность CAN : Сигнал по CAN от блока управления EWM неверен.			СОХРАНЕННЫЙ
P1879	Неисправность CAN : Момент генератора недостоверен.			СОХРАНЕННЫЙ
P1887	Переключающий золотник 1/4 или 2/5 заедает в положении давления. давление переключающего клапана слишком велико			СОХРАНЕННЫЙ



EWM

- f -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
1685450032	13.1998	46.1997	0/08	12
Код	Текст			Состояние
P1856	Внутренняя ошибка . Конструктивный узел A61 (электронный модуль рычага селектора (модуль распознавания положения рычага управления)) спознал недостоверное положение рычага селектора КП.			СОХРАНЕННЫЙ
P1856	Внутренняя ошибка . Конструктивный узел A61 (электронный модуль рычага селектора (модуль распознавания положения рычага управления)) спознал недостоверную функцию короткого нажатия.			СОХРАНЕННЫЙ

ESP

- F -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
4144460153	23.2001	23.2001	0/00	9
Код	Текст			Состояние
C1140	N49 (датчик угла поворота рулевого колеса) : Возможная причина :  Нарушена связь с блоком управления N47 (блок управления электронной системы стабилизации движения а/м (ESP)) или имеется неисправность проводки.			Актуальный и сохраненный
C1504	N47 (блок управления электронной системы стабилизации движения а/м (ESP)) : Возможная причина : Датчик угла поворота рулевого колеса не инициализирован. 			Актуальный и сохраненный

FBS

- f -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
1688200426	27.2000	43.1996	0/01	1
Код	Текст			Состояние
B1703	Транспондер недействителен.			СОХРАНЕННЫЙ

KI

- f -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
1685408711	34.2001	46.2000	3/20	15
Код	Текст			Состояние
B1471	B14 (датчик температуры указателя температуры наружного воздуха) : Возможная причина: обрыв			СОХРАНЕННЫЙ
B1040	Неисправность CAN : Нарушена связь по CAN с блоком управления CDI/MSM.			СОХРАНЕННЫЙ
B1039	Неисправность CAN : Нарушена связь по CAN с блоком управления AKS/FGS.			СОХРАНЕННЫЙ
B1041	Неисправность CAN : Нарушена связь по CAN с блоком управления ESP.			СОХРАНЕННЫЙ
B1472	S41 (датчик индикации уровня охлаждающей жидкости) : Возможная причина: обрыв			СОХРАНЕННЫЙ

AUDIO

- F -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
2088200285	06.2003	50.2001	13/0	12
Код	Текст			Состояние
N1112	Невозможна передача данных между мастером D2B и компонентом-предшественником D2B			Актуальный и сохранный
B1010	Слишком малое напряжение питания блока управления (пониженное напряжение).			СОХРАНЕННЫЙ
N1111	Невозможна передача данных между мастером D2B и компонентом D2B : Неисправность в положении 1 кольца D2B			СОХРАНЕННЫЙ
N1113	Невозможна передача данных D2B. положение необнаружимо			СОХРАНЕННЫЙ
B1763	[i] Это сообщение не обязательно ведёт к замене компонентов. Повышенная температура CD-проигрывателя			СОХРАНЕННЫЙ

HAU/TAU

- F -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
4144460228	05.2002	38.2001	1/03	15
Код	Текст			Состояние
B1242	A9 (компрессор кондиционера)			Актуальный и сохранный
B1090	Неисправность CAN : Нарушена связь по CAN с блоком управления KI.			СОХРАНЕННЫЙ
B1041	Неисправность CAN : Нарушена связь по CAN с блоком управления ESP.			СОХРАНЕННЫЙ
B1040	Неисправность CAN : Нарушена связь по CAN с блоком управления CDI/MSM.			СОХРАНЕННЫЙ
B1039	Неисправность CAN : Нарушена связь по CAN с блоком управления AKS/FGS.			СОХРАНЕННЫЙ
B1416	M13/2 (циркуляционный насос отопительного контура)			Актуальный и сохранный
B1258	Сигнал DF			СОХРАНЕННЫЙ

ZV

- f -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
4144460016	35.2000	25.2001	0/0	12
Код	Текст			Состояние

