

Протокол выходного короткого теста

Модельный ряд/Модификация	Vaneo CDI (FGS).	Код СТО.	
FIN	---4147001N209410	Рулевое управление	LEFT
Общий пробег	247776 km	Версия	7.7.2/05/2018 (2018-03-06)
Напряжение АКБ	11.80 V		

AB					- F -
Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт	
0028203826	11.2000	29.2000	2/02	13	
Код	Текст			Состояние	
B1010	N2/2 (блок управления натяжителями ремней безопасности, воздушными подушками безопасности и боковыми подушками безопасности) : Возможная причина : Пониженное напряжение на клемме 15R/15			СОХРАНЕННЫЙ	
B1476	A1e15 (контрольно-предупредительная лампа воздушной подушки безопасности) : Возможная причина : Замыкание на массу или обрыв			СОХРАНЕННЫЙ	
B1000	Блок управления N2/2 (блок управления натяжителями ремней безопасности, воздушными подушками безопасности и боковыми подушками безопасности) неисправен.			СОХРАНЕННЫЙ	
B1000	Блок управления N2/2 (блок управления натяжителями ремней безопасности, воздушными подушками безопасности и боковыми подушками безопасности) неисправен.			СОХРАНЕННЫЙ	
B1315	B48 (блок распознавания наличия пассажира и детского сиденья на сидении переднего пассажира) : Возможная причина : Конструктивный узел неисправен.			Актуальный и сохраненный	
B1315	B48 (блок распознавания наличия пассажира и детского сиденья на сидении переднего пассажира) : Возможная причина : Штекерное соединение СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА снято.			СОХРАНЕННЫЙ	
B1863	R12/1 (пиропатрон натяжителя ремня безопасности водителя) : Возможная причина : замыкание на плюс			СОХРАНЕННЫЙ	
B1315	B48 (блок распознавания наличия пассажира и детского сиденья на сидении переднего пассажира) : Возможная причина : Нарушена связь с блоком управления N2/2 (блок управления натяжителями ремней безопасности, воздушными подушками безопасности и боковыми подушками безопасности) или имеется неисправность проводки.			СОХРАНЕННЫЙ	
B1859	R12/3 (пиропатрон воздушной подушки безопасности водителя) : Возможная причина : Сопротивление слишком велико			СОХРАНЕННЫЙ	
B1315	B48 (блок распознавания наличия пассажира и детского сиденья на сидении переднего пассажира) : Возможная причина : Конструктивный узел неисправен.			СОХРАНЕННЫЙ	

CDI					- ✓ -
Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт	
0285451732	14.1998	29.2001	1/06	7	

FGS - Система управления АКП переднеприводных а/м					- ✓ -
Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт	
0285450732	33.1998	25.2001	0/02	11	



EWM

- ✓ -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
1685450032	13.1998	46.1997	0/08	12

ESP

- F -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
4144460153	23.2001	23.2001	0/00	9
Код	Текст			Состояние
C1140	N49 (датчик угла поворота рулевого колеса) : Возможная причина : Нарушена связь с блоком управления N47 (блок управления электронной системы стабилизации движения а/м (ESP)) или имеется неисправность проводки.			 Актуальный и сохраненный
C1504	N47 (блок управления электронной системы стабилизации движения а/м (ESP)) : Возможная причина : Датчик угла поворота рулевого колеса не инициализирован.			 Актуальный и сохраненный

FBS

- ✓ -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
1688200426	27.2000	43.1996	0/01	1

KI

- ✓ -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
1685408711	34.2001	46.2000	3/20	15

AUDIO

- f -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
2088200285	06.2003	50.2001	13/0	12
Код	Текст			Состояние
N1112	Невозможна передача данных между мастером D2B и компонентом-предшественником D2B			СОХРАНЕННЫЙ

HAU/TAU

- F -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
4144460228	05.2002	38.2001	1/03	15
Код	Текст			Состояние
B1242	A9 (компрессор кондиционера)			АКТУАЛЬНЫЙ
B1416	M13/2 (циркуляционный насос отопительного контура)			АКТУАЛЬНЫЙ

ZV

- ✓ -

Номер MB	Версия HW	Версия SW	Диагностическая версия	Контакт
4144460016	35.2000	25.2001	0/0	12